# BAC PRO M.S.P.C

# MAINTENANCE

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE PRODUCTION CONNECTÉS

3 ANS

**L'accès à la formation :** L'accès au Bac PRO MSPC s'effectue après une classe de 3ème Générale ou 3ème Prépa Pro par :
La **famille** de **métiers : MPMIA**
***Seconde Métiers du Pilotage et de la Maintenance d'Installations Automatisées*** qui comprend :

- **M**aintenance des Systèmes de **P**roduction **C**onnectés (ex MEI)
- **P**ilote de **L**igne de **P**roduction
- **P**rocédés de la **C**himie, de l'**E**au et du **P**apier **C**arton

**Ensuite la spécialisation s'effectuera en classe de 1ère.**
**24 places** seront disponibles pour la classe de MSPC (ex MEI).
**15 places** seront disponibles pour la classe de PLP dont 5 seront réservés aux alternants.
**15 places** seront disponibles pour la classe de PCEPC.

**Les poursuites d'études :**
- **MC** Agent de contrôle non destructive ;
- **MC** Maintenance des installations oléohydrauliques et pneumatiques ;
- **MC** Technicien(ne) ascensoriste (service et modernisation) ;
- **MC** Technicien(ne) en réseaux électriques ;
- **BTS** Maintenance des systèmes option A systèmes de production (existe au Lycée Heinlex **scolaire ou alternance**) ;
- **BTS** Assistant(e) technique d'ingénieur ;
- **BTS** Conception et réalisation de systèmes automatiques ;
- **BTS** Maintenance et après-vente des engins de travaux publics et de manutention ;
- **BUT** Génie industriel maintenance.

Une attestation de réussite sera délivrée en fin de première suivant les notifications du livret scolaire du lycéen.

**Le domaine professionnel :**
Les tâches professionnelles reposent sur les domaines de :
- La maintenance préventive et/ou corrective ;
- L'installation de nouvelles machines ;
- L'amélioration continue des biens existants ;
- L'information et la communication.

**Les débouchés :**
Ils sont multiples :
- Technicien(ne) de maintenance en industrie de production ;
- Monteur(euse) mécanicien(ne), hydraulicien(ne) ;
- Monteur(euse) électromécanicien(ne) ;
- Agent des grandes administrations : RATP, SNCF, Armées ;
- Automaticien(ne) ;
- Technicien(ne) d'exploitation en génie climatique ;
- Technicien(ne) en électromécanique.

**Les Périodes de Formation en Milieu Professionnel (PFMP) :**
Il est prévu des périodes de formation en entreprise de 22 semaines sur les 3 années de formation.
La formation SST (Sauvetage Secourisme de Travail) est assurée au cours de la formation.

## HORAIRES DE FORMATION

| DOMAINE GÉNÉRAL | |
|---|---|
| Lettres, Histoire-géographie | 4h30 |
| Maths, Sciences-physiques | 4h |
| Langue vivante - Anglais | 2h |
| Arts Appliqués | 1h |
| EPS | 2h30 |

| DOMAINE PROFESSIONNEL | |
|---|---|
| Pratique et Théorie Professionnelles | 13h |
| Économie et Gestion | 1h |
| Prévention Santé et Environnement | 1h |

**Le métier :**
Le technicien en maintenance industrielle travaille sur des installations de production industrielle (automobile, ferroviaire, navale…). En équipe, il est en liaison avec les services internes de l'entreprise et les partenaires extérieurs. Le technicien de maintenance intervient sur des équipements automatisés, en suivant les instructions d'un programme informatisé ou par outillage spécialisé. Il diagnostique par « système expert », gère la demande en pièces détachées de rechange, démonte et remonte des sous-ensembles de systèmes en panne. Il pose et met en service des matériels neufs.

https://heinlex.paysdelaloire.e-lyco.fr

# BAC PRO M.S.P.C
# OPTION **ÉNERGIE ET ENVIRONNEMENT**

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE PRODUCTION CONNECTÉS

3 ANS

**Pourquoi cette option ?**

Les normes environnementales se renforcent et, les responsables, les coordinateurs et les opérateurs doivent s'adapter à une législation de plus en plus contraignante dans le domaine de la sécurité ainsi qu'aux impératifs de matériels nouveaux.
Il faut donc former des agents de maintenance qui seront acteurs de la transition énergétique. C'est pourquoi notre établissement propose une option maintenance Énergie-Environnement (EE) en complément du Bac Pro MSPC.

**Le métier :**

Un agent de maintenance est appelé à travailler dans des milieux aux normes spécifiques à cause des risques chimiques ou mécaniques (exemples en agro-alimentaires). Il est parfois amené à opérer dans des espaces confinés ou en hauteur.

Il doit savoir maîtriser le levage de masses importantes, démonter-remonter-poser selon certaines normes ou cahier des charges précis, tout en respectant un environnement de production.

**L'option EE** prépare à l'emploi avec un éventail de secteurs industriels plus large en :

- Agro-alimentaire et traitement de l'eau ;
- Production électrique classique (pétrole, charbon, gaz) ;
- Production chimique et pétrochimique (sur site SEVESO) ;
- Activité sur site portuaire ;
- Énergie renouvelable (hydraulique, bois, éolien, production de chaleur…) ;
- Production avec assemblage mécanique complexe.

**Le contenu de l'option :**

Les élèves ayant choisi l'option EE suivront une formation pratique de 2h/semaine proposant :
- L'assemblage de matériels spécifiques (réseau tuyauterie, pompes…),
- La réglementation sécurité et activité de maintenance : travail en hauteur, permis de travail, consignation, manutention, avec possibilité d'habilitation.
- Intervention et réglementation environnement (ATEX, risques chimiques, risques portuaires, agroalimentaire, traitement des eaux…), analyse des risques.

# BAC PRO M.S.P.C
# OPTION **MARINE**

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL

MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE PRODUCTION CONNECTÉS

3 ANS

**Comment postuler ?**

La formation s'obtient de la façon suivante :
- Avant le 1er avril : retirer, compléter et retourner le dossier d'inscription CIRFA (à retirer au CIRFA de Nantes ou de Saint-Nazaire) ;
- D'autre part attendre la décision d'affectation du collège (examen des vœux élèves) ;
- Attendre la décision finale CIRFA / lycée transmise par un courrier du CIRFA courant juin.

**Le métier :**

L'agent de maintenance titulaire du Bac Pro MSPC - Marine sera capable de :
- Assurer les opérations de maintenance préventive ou corrective, de déceler une anomalie sur un produit ;
- Formuler un diagnostic ;
- Participer à l'installation des équipements à bord des bateaux ;
- S'adapter aux technologies nouvelles.

Il permet l'engagement en tant que :
- Mécanicien matelot machine ;
- Spécialiste matelot « opérations navales » ;
- Mécanicien « matelot » ;
- Mécanicien d'armes matelot machine ;
- Matelot maintenance aéronautique et matelot pompier.

MARINE NATIONALE

**Le contenu de l'option :**

2 semaines de découverte des métiers militaires en juin en classe de première et 4 semaines en classe de terminale au Centre d'Instruction Naval de **Saint-Mandrier à Toulon (83).**

Lycée des Métiers Heinlex
1 rue Albert Einstein
44600 SAINT-NAZAIRE

https://heinlex.paysdelaloire.e-lyco.fr

Tél : 02 40 70 49 28
Mail : ce.0441823t@ac-nantes.fr